



AITO M8

Адрес: г. Москва, Можайское ш., вл165,
БЦ "Premium West"

info@chinainportcars.ru

+7 (495) 665-90-80

+7 (925) 139-65-38 (WatsApp, Telegram)

www.chinainportcars.ru



Цвет кузова



Чёрный



Бордовый

Цвет кузова



Белый



Синий

Цвет кузова



Зелёный



Серебристый

Цвет салона



Оранжевый 6-и местная версия



Оранжевый 5-и местная версия

Цвет салона



Белый 6-и местная версия



Белый 5-и местная версия

Цвет салона



Бордовый 6-и местная версия



Бордовый 5-и местная версия

Цвет салона



Бежевый 6-и местная версия



Бежевый 5-и местная версия

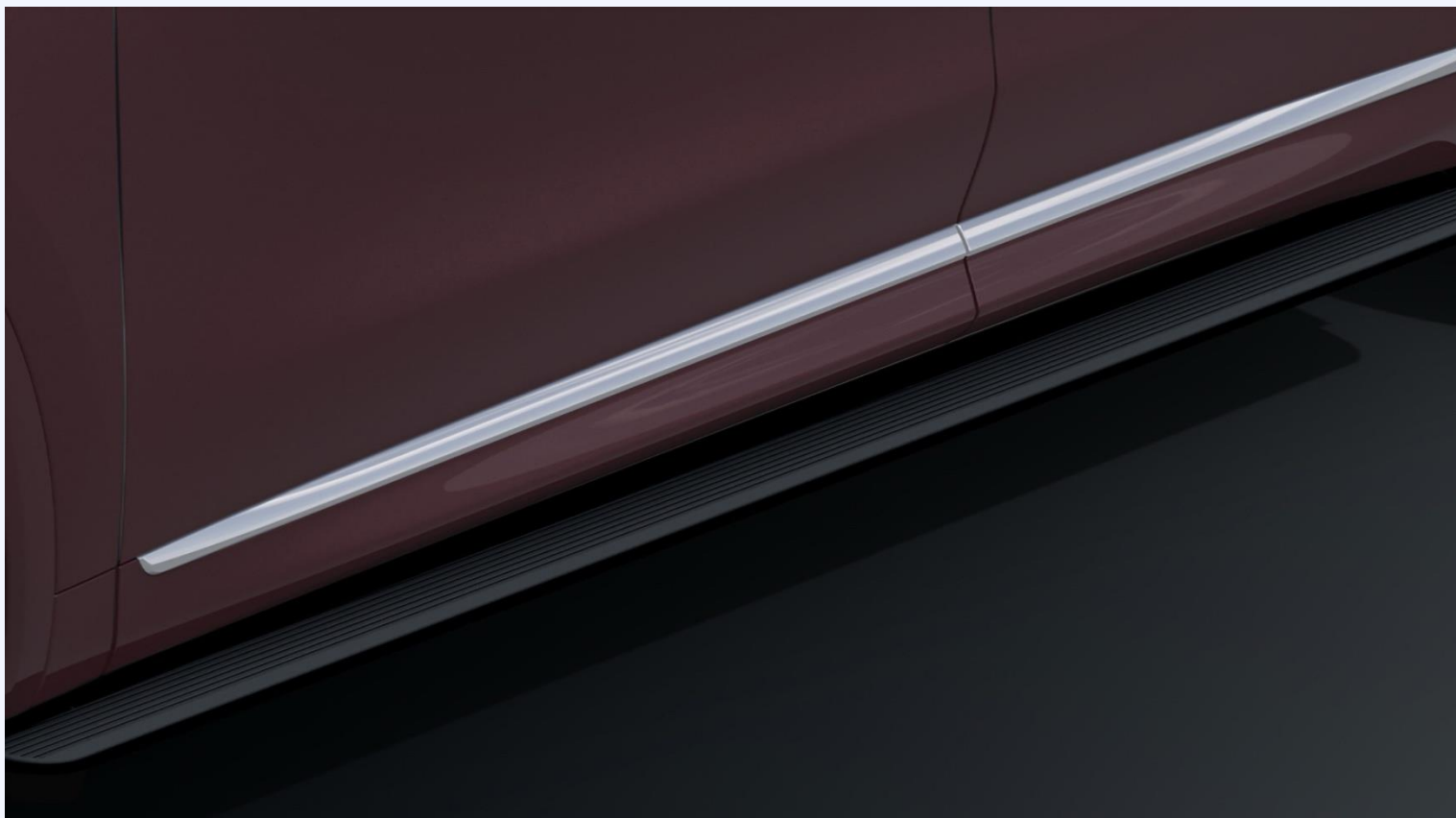
Интеллектуальная лазерная проекционная система



Электрическая дверь



Электрические пороги



Колесные диски



R20-дюймовые
спортивные диски с
десятью спицами



R 21-дюймовые
аэродинамические
колеса +¥10,000

Колесные диски



R21-дюймовые
спортивные диски Yao
черного цвета с пятью
спицами +¥10,000



R21-дюймовые
многоспицевые колеса
Xinghui +¥10,000

Характеристики

Примечание:

— присутствует

— установка
опциональна

— — отсутствует

Aito M8 Max

6-и местная
версия

Aito M8 Max+

6-и местная
версия

Aito M8 Ultra

6-и местная
версия

Aito M8 Max

5-и местная
версия

Aito M8 Max+

5-и местная
версия

Aito M8 Ultra

5-и местная
версия

Внешний цвет

Черный,
синий,
зеленый,
белый



Бордовый,
серебристый



Внутренний цвет

Белый,
оранжевый



Бежевый,
бордовый



Энергия

Тип энергии

EVR (гибрид с
увеличенным
радиусом
действия)

EVR (гибрид с
увеличенным
радиусом
действия)

EVR (гибрид с
увеличенным
радиусом
действия)

EVR (гибрид с
увеличенным
радиусом
действия)

EVR (гибрид с
увеличенным
радиусом
действия)

EVR (гибрид с
увеличенным
радиусом
действия)

Основные параметры

Длина ×
ширина ×
высота (мм)

5190 × 1999 ×
1795

5190 × 1999 ×
1795

5190 × 1999 ×
1795

5190 × 1999 ×
1795

5190 × 1999 ×
1795

5190 × 1999 ×
1795

Колесная база
(мм)

3105

3105

3105

3105

3105

3105

Снаряженная
масса (кг)

2695

2715

2715

2640

2660

2660

Количество
посадочных
мест (шт.)

6

6

6

5

5

5

Место для хранения

Центральное
кресло в стиле
фолио



Автомобильный
охладитель
и
обогревательный
бокс
двойного



Режим вождения	Энергосбережение/комфорт/спорт/персонализация	Энергосбережение/комфорт/спорт/персонализация	Энергосбережение/комфорт/спорт/персонализация	Энергосбережение/комфорт/спорт/персонализация	Энергосбережение/комфорт/спорт/персонализация	Энергосбережение/комфорт/спорт/персонализация
Режим транспортного средства	Обязательное использование чистого электричества / приоритет чистого электричества /smart/топливный приоритет	Обязательное использование чистого электричества / приоритет чистого электричества /smart/топливный приоритет	Обязательное использование чистого электричества / приоритет чистого электричества /smart/топливный приоритет	Обязательное использование чистого электричества / приоритет чистого электричества /smart/топливный приоритет	Обязательное использование чистого электричества / приоритет чистого электричества /smart/топливный приоритет	Обязательное использование чистого электричества / приоритет чистого электричества /smart/топливный приоритет
Форма привода	Двухмоторный полный привод	Двухмоторный полный привод	Двухмоторный полный привод	Двухмоторный полный привод	Двухмоторный полный привод	Двухмоторный полный привод
Переднеприводный двигатель	Переменный асинхронный	Переменный асинхронный	Переменный асинхронный	Переменный асинхронный	Переменный асинхронный	Переменный асинхронный
Двигатель с задним приводом	Синхронизация с постоянным магнитом	Синхронизация с постоянным магнитом	Синхронизация с постоянным магнитом	Синхронизация с постоянным магнитом	Синхронизация с постоянным магнитом	Синхронизация с постоянным магнитом
Максимальная мощность двигателя (кВт)	Спереди: 165/сзади: 227	Спереди: 165/сзади: 227	Спереди: 165/сзади: 227	Спереди: 165/сзади: 227	Спереди: 165/сзади: 227	Спереди: 165/сзади: 227
Максимальный крутящий момент двигателя (Н·м)	Спереди: 278/сзади: 320	Спереди: 278/сзади: 320	Спереди: 278/сзади: 320	Спереди: 278/сзади: 320	Спереди: 278/сзади: 320	Спереди: 278/сзади: 320
Тип батареи	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Тройная литиевая батарея	Тройная литиевая батарея	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Тройная литиевая батарея	Тройная литиевая батарея
Емкость аккумулятора (кВтч) 5	37 кВтч	53,4 кВтч	53,4 кВтч	37 кВтч	53,4 кВтч	53,4 кВтч
Время 6	Быстрая зарядка: 15 минут (20%-80%) медленная зарядка: 5 часов (20% ~ 90%)	Быстрая зарядка: 15 минут (20%-80%) медленная зарядка: 6 часов (20% ~ 90%)	Быстрая зарядка: 15 минут (20%-80%) медленная зарядка: 6 часов (20% ~ 90%)	Быстрая зарядка: 15 минут (20%-80%) медленная зарядка: 5 часов (20% ~ 90%)	Быстрая зарядка: 15 минут (20%-80%) медленная зарядка: 6 часов (20% ~ 90%)	Быстрая зарядка: 15 минут (20%-80%) медленная зарядка: 6 часов (20% ~ 90%)
Этикетка топлива	№95 и выше	№95 и выше	№95 и выше	№95 и выше	№95 и выше	№95 и выше
Объем топливного бака (л)	Топливный бак высокого давления объемом 65 л	Топливный бак высокого давления объемом 65 л	Топливный бак высокого давления объемом 65 л	Топливный бак высокого давления объемом 65 л	Топливный бак высокого давления объемом 65 л	Топливный бак высокого давления объемом 65 л
Стандарты выбросов	VI страна В	VI страна В	VI страна В	VI страна В	VI страна В	VI страна В

объемный свет						
Светодиодный задний стоп-сигнал	■	■	■	■	■	■
Светодиодный задний противотуманный фонарь	■	■	■	■	■	■
ЛОГОТИП наружного зеркала заднего вида приветственный свет	■	■	■	■	■	■
Светодиодный рассеянный свет	■	■	■	■	■	■

Внутренняя конфигурация

Одно стекло с тройным экраном	■	■	■	■	■	■
12,3-дюймовый циферблат с жидкокристаллическим дисплеем	■	■	■	■	■	■
15,6-дюймовый центральный экран управления	■	■	■	■	■	■
16-дюймовый экран второго пилота	■	■	■	■	■	■
Головной дисплей AR-HUD	■	■	■	■	■	■
Интеллектуальная система лазерной проекции	—	□	■	—	□	■
Подвесное окно автомобиля	—	□	■	—	□	■
Акустическая система	HUAWEI	HUAWEI	HUAWEI	HUAWEI	HUAWEI	HUAWEI
Рассеиватель со звездообразным кольцом	■	■	■	■	■	■

Рок - Гейт Бас	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Микрофон в машине	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Многофункциональное рулевое колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Регулируемое электрическое рулевое колесо	вверх и вниз + спереди и сзади	вверх и вниз + спереди и сзади	вверх и вниз + спереди и сзади	вверх и вниз + спереди и сзади	вверх и вниз + спереди и сзади	вверх и вниз + спереди и сзади
Обогрев рулевого колеса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическое кондиционирование воздуха с четырьмя температурными зонами/с тремя температурными зонами	четыре температурные зоны	четыре температурные зоны	четыре температурные зоны	трехтемпературная зона	трехтемпературная зона	трехтемпературная зона
Автоматический контроль качества воздуха AQS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Мониторинг внутреннего и внешнего PM2.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Генератор отрицательных ионов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система кондиционирования воздуха для дезинфекции и стерилизации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Конфигурация сиденья

Материал сиденья	Один ряд/ два ряда: Сиденья из кожи Nappa	Один ряд/ два ряда: Сиденья из кожи Nappa	Один ряд/ два ряда: Сиденья из кожи Nappa	Один ряд/ два ряда: Сиденья из кожи Nappa	Один ряд/ два ряда: Сиденья из кожи Nappa	Один ряд/ два ряда: Сиденья из кожи Nappa
Основное водительское сиденье	14-позиционная электрическая регулировка	14-позиционная электрическая регулировка	14-позиционная электрическая регулировка	14-позиционная электрическая регулировка	14-позиционная электрическая регулировка	14-позиционная электрическая регулировка
Кресло второго пилота	12-позиционная	Двойное сиденье Shuyun	Двойное сиденье Shuyun	12-позиционная	Двойное сиденье Shuyun	Двойное сиденье Shuyun

	электрическая регулировка	Поддерживающая подставка для ног, сложенная пополам 10-позиционная электрическая регулировка	Поддерживающая подставка для ног, сложенная пополам 10-позиционная электрическая регулировка	электрическая регулировка	Поддерживающая подставка для ног, сложенная пополам 10-позиционная электрическая регулировка	Поддерживающая подставка для ног, сложенная пополам 10-позиционная электрическая регулировка
Сиденья второго ряда	8-позиционная электрическая регулировка	8-позиционная электрическая регулировка	8-позиционная электрическая регулировка	2-позиционная электрическая регулировка с левой стороны + 6-позиционная электрическая регулировка с правой стороны (включая 4-позиционную электрическую подставку для ног) Электрическая регулировка угла наклона спинки, максимальный угол составляет 43°	2-позиционная электрическая регулировка с левой стороны + 6-позиционная электрическая регулировка с правой стороны (включая 4-позиционную электрическую подставку для ног) Электрическая регулировка угла наклона спинки, максимальный угол составляет 43°	2-позиционная электрическая регулировка с левой стороны + 6-позиционная электрическая регулировка с правой стороны (включая 4-позиционную электрическую подставку для ног) Электрическая регулировка угла наклона спинки, максимальный угол составляет 43°
Сиденья с нулевой гравитацией с правой стороны второго ряда	—	Двойные электрические подлокотники, массаж всей спины в 10 часов, 14-позиционная электрическая регулировка	Двойные электрические подлокотники, массаж всей спины в 10 часов, 14-позиционная электрическая регулировка	—	—	—
Три ряда сидений	Электрическая регулировка угла наклона спинки, максимальный угол составляет 33°	Электрическая регулировка угла наклона спинки, максимальный угол составляет 33°	Электрическая регулировка угла наклона спинки, максимальный угол составляет 33°	—	—	—
Вентиляция сиденья	первый ряд + второй ряд	первый ряд + второй ряд	первый ряд + второй ряд	передний ряд + второй ряд левых и правых сидений	передний ряд + второй ряд левых и правых сидений	передний ряд + второй ряд левых и правых сидений
Обогрев сидений 11	передний ряд + второй ряд + третий ряд	передний ряд + второй ряд + третий ряд	передний ряд + второй ряд + третий ряд	передний ряд + второй ряд, левые, центральные и правые сиденья	передний ряд + второй ряд, левые, центральные и правые сиденья	передний ряд + второй ряд, левые, центральные и правые сиденья

Клавиша15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Клавиша16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Смотрите, как мигает звездочка на клавише17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Легкая погрузка в багажник	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ключ NFC-карты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Режим питания camp (V2L)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Аварийный режим электропитания (V2V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Загрузочный штабель 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Оригинальный бутик послепродажного обслуживания

Небольшой столик для основного водительского сиденья	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Маленький столик для сидения второго пилота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Полностью автоматическая и удобная электрическая педаль	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
МИНИ-ЖК-экран управления MagLink	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Некоторые функции, указанные в таблице, будут поддерживаться с помощью обновлений OTA, и фактические продукты будут доставлены.

1. При переворачивании последнего ряда багажник может достичь максимального объема, включая хранение под крышкой багажника.

2. (1) В условиях полной мощности данные CLTC comprehensive range и CLTC pure electric range (полная мощность) тестируются компанией Xailisi Group Co.,

(2) Max+ и Ultra используют аккумуляторы мощностью 53,4 кВт*ч. При использовании 21-дюймовых аэродинамических колес запас хода CLTC pure electric составляет 310 км, а CLTC comprehensive - 310 км. 1526 км;

(3) В Max+ и Ultra используются аккумуляторы мощностью 53,4 кВт*ч. При использовании не 21-дюймовых аэродинамических колес запас хода CLTC pure electric составляет 300 км, а в CLTC comprehensive - 300 км. 1505 км;

(4) Фактический запас хода транспортного средства зависит от объективных факторов, таких как различные

температуры окружающей среды, условия вождения, привычки вождения и эксплуатации, время автономной работы и конфигурация устройства во время реальной езды по дороге.

3.(1) В условиях полной мощности данные WLTC о широком диапазоне и WLTC о чистом электрическом диапазоне (полная мощность) тестируются компанией Xailisi Group Co.,

(2) В Max+ и Ultra используются аккумуляторы емкостью 53,4 кВт*ч. При использовании 21-дюймовых аэродинамических колес запас хода WLTC pure electric составляет 252 км, а в WLTC comprehensive - 252 км. 1345 км;

(3) В Max+ и Ultra используются аккумуляторы мощностью 53,4 кВт*ч. При использовании не 21-дюймовых аэродинамических колес запас хода WLTC pure electric составляет 246 км, а в WLTC comprehensive - 246 км. 1326 км;

(4) Фактический запас хода транспортного средства зависит от объективных факторов, таких как различные температуры окружающей среды, условия вождения, привычки вождения и эксплуатации, время автономной работы и конфигурация устройства во время реальной езды по дороге.

4. Данные поступают из испытательного центра Sailisi Group Co., Ltd. Фактические характеристики разгона автомобиля зависят от объективных факторов, таких как различные температуры окружающей среды, условия вождения, привычки вождения и эксплуатации, время автономной работы и конфигурация устройства во время реальной езды по дороге.

5. Заряд аккумулятора разряжается при температуре 1/3 ° C.

6. Данные о времени зарядки при медленном заряде получены путем тестирования зарядного устройства мощностью около 7 кВт при комнатной температуре; данные о времени зарядки при быстром заряде получены путем тестирования зарядного устройства мощностью около 600 кВт и напряжением 1000 В при комнатной температуре. Фактическое время зарядки будет варьироваться в зависимости от сценария использования, мощности зарядного устройства и других факторов, пожалуйста, обратитесь к фактическому использованию.

7. Диапазон регулировки подвески по высоте: ±40 мм; в особых случаях режим замедления хода в случае попадания воды можно отрегулировать вверх на 50 мм, режим легкой загрузки и заднюю подвеску можно отрегулировать вниз. 50 мм.

8. Интеллектуальная система помощи при вождении не может справиться со всеми дорожными условиями, включая дорожное движение. Водитель должен всегда обращать внимание на текущие дорожные условия и постоянно сохранять активный контроль над транспортным средством. Пожалуйста, прочтите все главы, посвященные этой функции, в руководстве пользователя, чтобы понять ограничения этой функции. Водители должны быть осведомлены об этих ограничениях перед использованием функций. В случае сложных и изменчивых условий дорожного движения, скользкой погоды на дорогах со льдом, снегом и дождем, застоя воды или раскисания дорог на дорогах, плохой видимости, труднопроходимых горных дорог или въездов и съездов с шоссе и т.д., пожалуйста, соблюдайте осторожность.

9. Улучшенное автоматическое аварийное рулевое управление, помощь парковщику, помощь при парковке и вождении, улучшенная помощь при перемещении по полосе движения в городе, помощь пилоту при умном городском вождении и помощь пилоту при парковке от места к месту — это высококачественные функциональные пакеты программного обеспечения для интеллектуального обслуживания вождения. После покупки автомобиля вам необходимо использовать его через приложение или после покупки отдельно на экране центрального управления. О парковках, поддерживаемых parking and driving, конкретных способах открытия и взимания платы будет сообщено официально.

10.(1) После выбора аэродинамических колес / шин R21 опыт вождения, время автономной работы и т.д. Изменяются в зависимости от реальной ситуации.

(2) Max + и Ultra работают на полную мощность при температуре 53,4 градуса. При использовании 21-дюймовых аэродинамических колес общее время автономной работы CLTC составляет 1526 км, а CLTC pure electricity - 310 км. (Полная мощность) ;

(3) Данные поступают из испытательного центра Sailisi Group Co., Ltd. Фактический запас хода автомобиля зависит от объективных факторов, таких как различные температуры окружающей среды, условия вождения, привычки вождения и эксплуатации, время автономной работы и конфигурация устройства во время реальной езды по дороге.

11. Пятиместная версия имеет только подушку сиденья с подогревом в середине второго ряда и спинку без подогрева.

12. Сиденья с функцией невесомости не поддерживают HUAWEI MagLink.

13. Фактическая мощность зарядки будет варьироваться в зависимости от таких факторов, как протокол зарядки, поддерживаемый устройством, и температура окружающей среды. Пожалуйста, ознакомьтесь с фактической ситуацией использования.

14. Для этой функции требуется мобильный телефон, поддерживающий функцию Bluetooth, и Bluetooth устройства включен; конкретная адаптация мобильного телефона зависит от официальных новостей, а более подробная информация и время работы в Сети зависят от информации в приложении AITO. Мобильный телефон должен быть отдельным.

15. Для этой функции требуется использовать мобильный телефон HarmonyOS NEXT и включить функцию Star FLASH; конкретная адаптация мобильного телефона зависит от официальных новостей, а более подробная информация и время работы в Сети зависят от информации в приложении Huawei Wallet. Мобильный телефон должен быть отдельным.

16.Для выполнения этой функции требуются часы Huawei watch, поддерживающие функцию Bluetooth, и Bluetooth устройства включен; поддерживаемые носимые устройства Huawei: HarmonyOS версии 3.0 и выше, HUAWEI WATCH 3/4 и другие серии, конкретная адаптация часов зависит от официальных новостей. Часы должны быть отдельными.

17.Для выполнения этой функции требуется использовать носимое устройство HarmonyOS NEXT и включать звездную вспышку; конкретная адаптация часов зависит от официальных новостей. Часы должны быть отдельными.

18.Режим лагерного питания (V2L), может воспроизводить напряжение 220 В переменного тока с максимальной мощностью 6 кВт; кабель V2L должен быть отдельным.

19.Аварийный режим питания (V2V) :

(1) Обеспечьте возможность подключения постоянного тока напряжением V2V и зарядите другой электромобиль с помощью специального кабеля V2V с максимальной поддержкой 15 кВт ;

(2) Обеспечьте возможность подключения переменного тока V2V и зарядите другой электромобиль с помощью специального кабеля V2V с максимальной поддержкой 6 кВт ;

(3) Кабель V2V должен быть отдельным.

20.В нестандартной конфигурации вам необходимо приобрести отдельный блок зарядки переменного тока мощностью 7 кВт или блок зарядки постоянного тока мощностью 11 кВт.

Чтобы предоставить максимально точную информацию о продукте, мы можем корректировать и пересматривать содержание вышеуказанных страниц в режиме реального времени. В случае внесения изменений, мы не будем вносить специальных корректив.

CHINA IMPORT CARS

Адрес: г. Москва, Можайское ш., вл165,
БЦ "Premium West"
info@chinainportcars.ru
+7 (495) 665-90-80
+7 (925) 139-65-38 (WatsApp, Telegram)
www.chinainportcars.ru

